

SÖDERMALM



TIPSA VÅR REPORTER
Emelie Molinder
Telefon: 08-545 873 84
E-post: emelie.molinder@direktpress.se



Söderborna skippar cykelhjälmen

Nära 40 procent av Söderborna struntar i cykelhjälmen. Det är resultatet när Södermalmsnytt och United Minds innerstadspanel fått svara på frågan "Hur ofta använder du cykelhjälmen när du cyklar?". 38 procent svarade "aldrig", 15 procent "sällan", 19 procent "oftast" och 29 procent "alltid". Vastadsborna är ännu sämre än Söderborna på att bära störtkruka, här svarade hela 51 procent att de aldrig använder cykelhjälmen.

Guida till ditt Södermalm

Vill du veta mer om Söder? Eller vill du tvärt om dela med dig av din kunskap om Söder? Projektet Face2Face arrangeras av Stockholms stadsmuseum och Kulturfestivalen och innebär att vem som helst kan anmäla sig som Stockholmsguide. Man lägger upp sin profil och sina favoritplatser på hemsidan och blir sedan kontaktad av folk som vill bli guide. Man kan också välja att själv kontakta en guide om man vill upptäcka nya ställen. www.stockholmface2face.com är hemsidan.

V och KD vill ha hundförbud

Södermalmsnytt frågade samtliga riksdagspartier om de kan tänka sig hundförbud i vissa parker, gator och torg i innerstan. Två partier, KD och V öppnade för ett förbud. "Det kan vara lämpligt att det finns platser där människor som är rädda för hundar inte behöver tänka på dem" är Vänsterpartiets ståndpunkt. Centerpartiet vill inte förbjuda hundar men däremot bötfälla de hundägare som inte sköter sig, till exempel när det gäller att koppla hunden.

FÅ VALKOLL!

VALFRÅGAN:

- Kan ni tänka er hundförbud i/på vissa parker, gator och torg i innerstan?
- Läs och kommentera vad våra politiker svarade på sodermalmsnytt.se.

WWW
VAL 2010
sodermalmsnytt.se

4:an kan bli spårvagn

Nu vill alla ha spårvagn på Söder. (S) och (M) är överens om att byta ut 4:ans buss mot spårvagn. Och när Södermalmsnytt bad om Söderbornas åsikt var majoriteten positiv.

4:an är den busslinje som har flest trafikanter i Stockholm. För att minska trängseln tar nu Stockholms läns landsting tillsammans med Stockholms stad fram en strategi för att byta ut 4:ans busslinje mot spårväg.

Det innebär att spårvagnar kan komma att trafikera bland annat Hornsgatan och Ringvägen inom några år. Strategin väntas vara klar till årsskiftet.

–En spårvagn har lika mycket kapacitet som tre bussar. Dessutom är det miljövänligt, i jämförelse med bussarna är det outstanding, säger Christer G Wennerholm (M), trafiklandstingsråd.

Byta stomlinjer

På sikt planeras samtliga stomlinjer, det vill säga 1:an, 2:an, 3:an och 4:an, att bytas ut mot spårväg, men 4:ans busslinje som har flest resenärer ligger högst upp på prioritetslistan. Tanken är att spårvagnen ska trafikera samma sträcka som 4:an gör i dag.

–"Ett helt annat projekt" Även Socialdemokraterna är positiva till projektet, i deras lokala partiprogram för Södermalm står det att de vill "arbeta för en spårvagnslinje på Södermalm som ersättning för busslinje 4".

Detta trots att de protesterat högljutt mot Spårväg City som just nu är under utbyggnad. –Spårväg City är ett helt annat projekt. Kritiken har grundat sig på att beslutet togs utan att man undersökte konsekvenserna. Bygget har orsakat stora störningar i trafiken och det har tillkommit tilläggskostnader eftersom man pressat fram beslutet att börja bygga, säger Urban Ryadal (S), ledamot i landstingsfullmäktige.

Hur ska ni förhindra att det inte blir lika dyrt som Spårväg City? –Det krävs noggrann planering och tidsplaner som är realistiska. Man får väga kostnaderna för spårvagnen mot en effektiv trafiklösning. Även om det är en hög investeringskostnad kan det vara värt det om vi får en bättre och snabbare kollektivtrafik, säger Urban Ryadal.

Christer G Wennerholm håller med om att det gått fort med Spårväg City. –Det beror på att jag har varit mer bestämd än tidigare landstingsråd. Men projekt av den här typen tenderar ofta att bli dyrare än beräknat. SL gör nu en översyn över organisationen för att bli duktigare på att räkna ut kostnaderna så att de stämmer från början, säger han.

Helt nät i framtiden Enligt Christer G Wennerholm är det här är ett angeläget projekt för landstingsfullmäktige och han uppskattar att Socialdemokraterna tycks vara med på tåget.

–Om Moderaterna blir nyvalda tror jag att vi kommer att vara i gång med utbyggnaden under nästa fyraårsperiod. Jag är 100 procent säker på att Stockholm kommer att ha ett helt nät av spårvagnar i framtiden, säger Christer G Wennerholm.

Emelie Molinder
08-545 873 84
emelie.molinder@direktpress.se

MERA Så svarade Söderborna

■ **BLAND SÖDERBORNA** är attityden till spårvagnar övervägande positiv. När Södermalmsnytt gav sig ut och frågade 100 Söderbor om vad de tyckte om spårvägsprojektet svarade en liten majoritet att de tyckte att det var en bra idé.

■ **"CHARMIGT", "MILJÖVÄNLIGT"** och "en chans att knäpa göteborgarna på näsan" löd några av de positiva omdomena.

■ **DE SOM VAR NEGATIVA** pekade bland annat på kostnader, byggkaos och dålig framkomlighet för bilar. Många var också nöjda med 4:ans buss som den är.

SÅ HÄR SVARADE SÖDERBORNA PÅ FRÅGAN "SPÅRVAGN PÅ SÖDER, BRA ELLER DÅLIGT?"

■ **BRA:** 46. ■ **DÅLIGT:** 40. ■ **VET EJ:** 14.

Fler spårvagnsplaner för Söder

Förtom planerna på att byta ut 4:an mot spårvagn planeras det för att förlänga tvärbanan från Hammarby sjöstad till Slussen.

Förslaget innebär att spårvagnen går upp på Folkungagatan och sedan svänger av på Renstiernas gata och fortsätter Katarinavägen ner till Slussen.

Beslutet väntas tas under hösten.

VAD TYCKER DU?

Är det en bra idé med spårvagnar på Söder?
E-post: insandare.stockholm@direktpress.se
SMS: 0730-120 830

WWW
DEBATTERA PÅ
sodermalmsnytt.se

SÅ TYCKER VI

Vad tycker du om planerna på att byta ut 4:ans buss mot spårvagn?



Elin Wegeman, 27, sjuksköterska, Skånegatan:
–Det låter jättemysigt, jag älskar spårvagnar!



Stefan Hallin, 43, driver bildbyrå, Högbergsgatan:
–Varför inte? Men man undrar vad det kommer att kosta.



Alfred Ekström Sollenmo, 19, barnskötare, Zinkens väg:
–Jag tycker att det låter onödigt, det är bra som det är.



Philip Svensson, 30, narkosköterska, Timmermangatan:
–Tveksamt, jag föredrar tunnelbanan. Men det är positivt med spårvagn ur bullersynpunkt.



Malin Bondesson, 45, driver bildbyrå, Högbergsgatan:
–Det är alltid bra med bättre lokaltrafik. Som det är nu är 4:an alltid smockfull, det går inte att åka med vagn.